



หมายเหตุ

1. ท่อที่ขึ้นลำนี้อยู่รูป ฮีต HOLLOW CORE ท่อเป็นชนิดยาว 15 Cm DEADLOAD ไม่เป็น 330 กก./ม² และอาจยกขึ้นทำหน้าหัก บรรจรถทำได้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม²
2. ฝัองคอนกรีต TOPPING = 210 กก./ม²
3. เหล็กเสริมลำนี้อยู่รูป TOPPING ใช้ ๑6 มม. @ 0.20' หรือ WIRE MESH ๑4 มม. @ 0.15'
4. ความหนาของคอนกรีต TOPPING 5 Cm
5. ท่อที่ขึ้นลำนี้อยู่รูปเป็นท่อชนิดขึ้น ยื่นยาว 8 ฟุต, ๘ ฟุต, ๘ ฟุต ขึ้นจากชั้นนี้แล้วขึ้น

กรมช่างโยธาทหารเรือ			
สถาปนิก	น.อ. ศรีนาท	ศิริรังษี	ม.ค. 40
วิศวกร	น.ต. พรชัย	ชัยจำนง	31 ม.ค. 40
เขียน	จ.ต. วสันต์	เนื่องจำนงค์	31 ม.ค. 40
ผอ.กอง	น.อ.		24 ก.พ. 40
จก. ชัย. พง.	พล.จ.ต.		24 ก.พ. 40
แบบ กราบทหาร 100-200 คน			หมายเลข 40-2-057
แสดง ขยายฐานจาก			วันที่ 16
			รวม 20 แผ่น